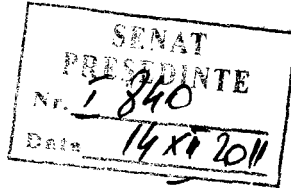
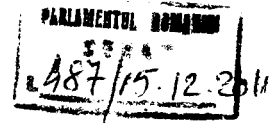


ROMÂNIA



ROMANIA
ADMINISTRAȚIA PREȘEDINȚIEI
CANCELARIA CERERILOR
INTRARE CA/1047
IESIRE
Ziua 14 Luna XI Anul 2011

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI



București, 14 Decembrie 2011

Domnului Vasile BLAGA
Președintele Senatului

În temeiul articolului 77 alineatul (2) din Constituția României, republicată,
formulez următoarea

CERERE DE REEXAMINARE

asupra

Legii pentru modificarea și completarea
Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 privind omologarea și certificarea
produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere,
precum și condițiile de introducere pe piață
și de comercializare a acestora

Motivele cererii sunt următoarele:

1. Noul act normativ clarifică regimul juridic aplicabil în cazul introducerii pe piață și/sau comercializării produselor contrafăcute pentru vehiculele rutiere. Totodată, potrivit actului normativ trimis spre promulgare, **protecția acordată desenelor și modelelor nu este valabilă în cazul unui desen sau model încorporat sau aplicat unui produs de schimb vizibil, care constituie parte componentă a unui vehicul rutier și care este utilizat exclusiv pentru repararea vehiculelor de către operatorii autorizați, în scopul redării aspectului inițial al acestora**, prin derogare de la Legea nr. 129/1992 privind protecția desenelor și modelelor, republicată, în conformitate cu prevederile art. 110 din Regulamentul (CE) nr. 6/2002 al Consiliului din 12 decembrie 2001 privind desenele sau modelele industriale comunitare. Legea stabilește în ce condiții se aplică această derogare și care sunt sancțiunile în cazul încălcării lor.

2. Renunțarea la protecția care se acordă dreptului de proprietate al producătorilor de autovehicule asupra desenelor și modelelor menționate de prezenta lege, are **efecte semnificative atât pe planul industriei auto, cât și cu privire la nivelul de siguranță rutieră al autovehiculelor** pe care vor fi montate piesele respective. Drept urmare, apreciem util și oportun să reanalizați această lege și să propuneți un text legislativ temeinic fundamentat.

3. De asemenea, considerăm că se impune efectuarea unor studii cu privire la impactul unei asemenea derogări, printr-o **estimare corectă a beneficiilor și a neajunsurilor aduse în plan economic și social** astfel încât să existe o evaluare clară și previzibilă a soluției legislative propuse. **Consultarea** mediului privat direct interesat, precum și a autorităților competente în domeniu, în privința drepturilor de proprietate asupra desenelor și modelelor, precum și a instituțiilor cu atribuții în domeniul concurențial, este o necesitate pentru a înlătura consecințele negative ale unui asemenea demers legislativ.

4. Având în vedere competența legislativă exclusivă a Parlamentului, vă solicităm reexaminarea Legii trimise spre promulgare, urmând ca Parlamentul să decidă asupra acesteia.

TRAIAN BĂSESCU

PRESEDINTELE ROMÂNIEI

A large, bold, handwritten signature in black ink, which appears to be 'Traian Băsescu', written over the printed name and title.



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

L E G E

pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață și de comercializare a acestora

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic. – Ordonanța Guvernului nr. 80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață și de comercializare a acestora, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 413 din 30 august 2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 671/2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 5², litera g) se modifică și va avea următorul cuprins:

„g) produsele contrafăcute.”

2. La articolul 6 alineatul (1), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

„c) nerespectarea prevederilor art. 1 alin. (14) și ale art. 6³ alin. (3), cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;”

3. La articolul 6², alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) În funcție de gravitatea faptei, personalul împuternicit în acest scop de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii poate dispune confiscarea și/sau distrugerea, oprirea definitivă sau temporară a fabricării ori a introducerii pe piață și/sau a comercializării de produse sau materiale de exploatare necertificate sau neomologate, a celor neinscripționate ori nemarcate corespunzător, a celor neînsoțite de certificate de garanție și declarații de conformitate, a celor declarate în mod fals ca produse de origine, precum și a celor care se dovedesc neconforme, în condițiile prezentei ordonanțe.”

4. După articolul 6² se introduc două noi articole, articolele 6³ și 6⁴, cu următorul cuprins:

„Art. 6³. - (1) Prin derogare de la prevederile Legii nr. 129/1992 privind protecția desenelor și modelelor, republicată, în conformitate cu prevederile art. 110 din Regulamentul (CE) nr. 6/2002 al Consiliului din 12 decembrie 2001 privind desenele sau modelele industriale comunitare, protecția acordată desenelor și modelelor nu este valabilă în cazul unui desen sau model încorporat sau aplicat unui produs de schimb vizibil, care constituie parte componentă a unui vehicul rutier și care este utilizat, în sensul art. 19 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 6/2002, exclusiv pentru repararea vehiculelor de către operatori autorizați, în scopul redării aspectului inițial al acestora.

(2) Prevederile alin. (1) nu se aplică în cazul în care produsul de schimb vizibil respectiv este introdus pe piață în alt scop decât acela de a fi utilizat pentru repararea vehiculelor de către operatori autorizați.

(3) Prevederile alin. (1) se aplică numai în condiția în care consumatorii beneficiari primesc de la operatorul autorizat respectiv informațiile corespunzătoare cu privire la originea produsului de schimb vizibil utilizat pentru reparare, astfel încât aceștia să accepte sub

semnătură, în deplină cunoștință de cauză, dintre produsele concurente oferite de operatorul respectiv pentru reparații.

(4) Prevederile alin. (1) se aplică doar produselor de schimb vizibile introduse pe piață, după momentul în care marca și tipul vehiculului respectiv este introdus pe piață, de către titularul dreptului privind desenul sau modelul ori cu acordul acestuia.

Art. 6⁴. - (1) Nerespectarea prevederilor art. 5² lit. g) constituie infracțiune și se pedepsește potrivit prevederilor art. 90 alin. (1) din Legea nr. 84/1998 privind mărcile și indicațiile geografice, republicată.

(2) Nerespectarea prevederilor art. 6³ alin. (2) și (4) constituie infracțiune și se pedepsește potrivit prevederilor art. 52 din Legea nr. 129/1992, republicată.”

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR

Roberta Alma Anastase



PREȘEDINTELE
SENATULUI

Mircea Dan Geoană



București,